

KTM-Alpencup 2009

<< motocross the alps >>

- MX Bulls Pfunds – MSC Rietz – MC Kundl – AMC Penzberg – MC Oberrieden -

Der KTM-Alpencup ist eine internationale, lizenzfreie MX-Meisterschaft mit Rennen in Bayern – Tirol und Südtirol. Der KTM-Alpencup besteht seit dem Jahr 1998 und geht somit in seine 11. Saison. Mit durchschnittlich 180-220 Startern pro Rennen ist der Cup auch eine der größten Meisterschaften in Österreich sowie den angrenzenden Ländern.

Der AlpCup dient der Förderung der Jugend und dem Einstieg in den MX-Sport generell. Professionelle Durchführung bei einfachster Administration, mit Focus auf den Wettkampfsport, sind die Prioritäten für die gesamte Meisterschaft.

Termine 2009:

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| - 18./19. April 2009 | Pfunds/Tirol |
| - 16./17. Mai 2009 | Kundl/Tirol |
| - 06./07. Juni 2009 | Oberrieden/Bayern (unter Vorbehalt) |
| - 04./05. Juli 2009 | Penzberg-Habach/Bayern |
| - 01./02. August 2009 | Kundl/Tirol |
| - 12./13. September 2009 | Rietz/Tirol |

Modus – Klassen – usw.:

- | | | |
|--------------------------|---|--|
| - 50 – 65 – 85ccm | - | 150ccm 4-Takt erlaubt bei 85ccm |
| - 125ccm | - | 250ccm 4Takt + bis 150ccm 2-Takt erlaubt |
| - ProSenior/MasterPro | - | 35/42 Jahre-Limit
Pro&Master fahren gemeinsam im selben Rennen, werden aber pro Lauf getrennt gewertet |
| - Super/Inter/HobbyClass | - | ohne Hubraumeinteilung – Klasseneinteilung erfolgt über Zeit-Trainings – die Schnellsten: SuperClass - dann Inter - usw. |
| - Quadklasse | | <i>Saison 2009 erstmalig aufgenommen in die Gesamtwertung mit 4 Rennen in Pfunds, Rietz & 2x Kundl</i> |

Preise, Pokale, usw.

Pro Rennen:

- Kinderklassen: 5 Pokale/Preise pro Klasse – restl. Fahrer: Medaillen, Urkunden, oder sonstiges
- restl. Klassen: 3 Pokale

Gesamtwertung:

- Bei der Gesamtsiegerehrung am Ende des Jahres erhalten die ersten 5 jeder Klasse Preise.

Regelwerk, Vorschriften, Bestimmungen, usw.:

- Regelwerk:

- Punkteverteilung: Klassen: 50/65/85/125ccm + Seniorenklassen:
Platz 1: 25 Pkt. – Platz 20: 1 Pkt.

Klasse: Super/Inter/Hobby – siehe Tabelle am Ende

- sonstige Regeln: Anlehnung an FIM-Regeln

- Startnummer: kann über Wunschnummernliste auf www.endurocross.at beantragt werden – die eingetragene Startnummer ist dann für die gesamte AlpCup-Saison verpflichtend und darf nicht mehr gewechselt werden
Wird keine Nummer über die Wunschnummernliste beantragt wird vom Veranstalter selbst eine Nummer vergeben – diese ist dann wiederum für die gesamte Saison bindend

- Zeitnehmung: - mittels aktiven Transpondern (AMB) bei allen Rennen
- Halter für Transponder (TP) muss einmalig für €10,- gekauft werden
- TP selbst kommt nur für die Zeit des Rennens aufs Motorrad
- d.h. beim Vorstart TP rauf – nach dem Rennen gleich wieder runter
- Zeittrainings gibt's nur in der Klasse: Super/Inter/HobbyClass

- Genereller Haftungsausschluss:

Jegliche Haftung des Veranstalters und anderer Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen, ist ausgeschlossen. Dieser Haftungsausschluss gilt namentlich insbesondere für den Veranstalter selbst, seine Organe, Funktionäre und Vereinsmitglieder, beteiligte Behörden und andere Personen/Organisationen. Der Haftungsausschluss betrifft Schäden aller Art vor, während und nach der Veranstaltung, ohne dass es auf den Grad eines allfälligen Verschuldens ankäme. Bewerber und Fahrer nehmen an der Veranstaltung auf eigene Gefahr teil. Mit Abgabe der Nennung verzichten sie vorab und unwiderruflich auf Ansprüche jeglicher Art. Der Unterzeichnende bestätigt mit seiner Unterschrift, dass er vor Fahrtbeginn die Strecke und das gesamte Veranstaltungsgelände ausreichend besichtigt und keine Einwände dagegen hat, insbesondere nicht gegen die Streckenführung, deren Beschaffenheit und Absicherung. Der Unterzeichnende bekräftigt außerdem, dass sein Fahrzeug technisch in Ordnung ist und den Belastungen eines Rennens standhält. Er bekräftigt noch einmal, den ganzen Inhalt dieser Erklärung gelesen und verstanden zu haben, weshalb sie ohne Einschränkungen auch akzeptiert wird.

Im Fahrerlager herrscht striktes Fahrverbot für jegliche motorbetriebene Fahrzeuge aller Art.

Protestgebühr: € 300,00 mittels schriftl. Formular binnen 30min. nach Rennende beim Rennleiter vorlegen. Es können nur die Kubik beansprucht werden (nicht Großrad, größerer Rahmen, usw.)

Gerichtsstand: der jeweilige Veranstaltungsort

Nennungen, Papierkram, usw.:

- Nennungen der jeweiligen Veranstaltung werden zeitgerecht, d.h. mind. 4 Wochen vor jedem Rennen online gestellt unter: www.endurocross.at.
- Weiters werden die Infos laufend über den Mailverteiler vor den Veranstaltungen an die über die Wunschnummernliste eingetragenen Fahrer verschickt
- Anmeldungen im Vorhinein bis Freitag, 12:00h vor dem Rennwochenende, d.h. Rennen 4./5. Mai – Nennung im Vorhinein bis Freitag, 3. Mai – 12:00h möglich – danach Nachnennung mit € 10,00 Gebühr!!! Direkt vor Ort
- Nennungen direkt vor Ort sind bei jedem Rennen möglich – jedoch hier **€ 10,00 Nachnenngebühr** (es wird also jedem angeraten, die Anmeldung im Vorhinein zu erledigen – hierbei keine Kosten bei Nichterscheinen oder sonstiger Verhinderung...)

Punkteverteilung für SUPER/INTER/HOBBY-Class

	SUPER		INTER		HOBBY
Platz 1	100	Platz 1	65	Platz 1	25
Platz 2	97	Platz 2	62	Platz 2	22
Platz 3	95	Platz 3	60	Platz 3	20
Platz 4	93	Platz 4	58	Platz 4	18
Platz 5	91	Platz 5	56	Platz 5	16
Platz 6	90	Platz 6	55	Platz 6	15
Platz 7	89	Platz 7	54	Platz 7	14
Platz 8	88	Platz 8	53	Platz 8	13
Platz 9	87	Platz 9	52	Platz 9	12
Platz 10	86	Platz 10	51	Platz 10	11
Platz 11	85	Platz 11	50	Platz 11	10
Platz 12	84	Platz 12	49	Platz 12	9
Platz 13	83	Platz 13	48	Platz 13	8
Platz 14	82	Platz 14	47	Platz 14	7
Platz 15	81	Platz 15	46	Platz 15	6
Platz 16	80	Platz 16	45	Platz 16	5
Platz 17	79	Platz 17	44	Platz 17	4
Platz 18	78	Platz 18	43	Platz 18	3
Platz 19	77	Platz 19	42	Platz 19	2
Platz 20	76	Platz 20	41	Platz 20	1
Platz 21	75	Platz 21	40	Platz 21	
Platz 22	74	Platz 22	39	Platz 22	
Platz 23	73	Platz 23	38	Platz 23	
Platz 24	72	Platz 24	37	Platz 24	
Platz 25	71	Platz 25	36	Platz 25	
Platz 26	70	Platz 26	35	Platz 26	
Platz 27	69	Platz 27	34	Platz 27	
Platz 28	68	Platz 28	33	Platz 28	
Platz 29	67	Platz 29	32	Platz 29	
Platz 30	66	Platz 30	31	Platz 30	
Platz 31	66	Platz 31	30	Platz 31	
Platz 32	66	Platz 32	29	Platz 32	
Platz 33	66	Platz 33	28	Platz 33	
Platz 34	66	Platz 34	27	Platz 34	
Platz 35	66	Platz 35	26	Platz 35	

Einheitlicher Zeitplan für Saison 2009 – KTM-Alpencup'09

Samstag

8.30h	ANMELDUNG
-------	------------------

10.00 h	Training 125ccm
10.15 h	Training Quad
10.30 h	Training Senioren
10.45 h	Training 50ccm
11.00 h	Training 65ccm
11.15 h	Training 85ccm
11.30 h	Training 125ccm
11.45 h	Training Quad
12.00 h	Training Senioren

12.15 h	MITTAGSPAUSE
---------	---------------------

12.45 h	FAHRERBESPRECHUNG
---------	--------------------------

13.00 h	1. Lauf 125 ccm
13.20 h	1.Lauf Quad
13.40 h	1. Lauf Senioren
14.00 h	Training 50ccm
14.15 h	Training 65ccm
14.30 h	Training 85ccm
14.45 h	2. Lauf 125ccm
15.05 h	2. Lauf Quad
15.25 h	2. Lauf Senioren

17.00 h	PREISVERTEILUNG
---------	------------------------

Zeitangaben ohne Gewähr!

Sonntag

8.00 - 9.00h	ANMELDUNG
--------------	------------------

9.30 h	Pflichttraining 50ccm
9.45 h	Pflichttraining 65ccm
10.00 h	Pflichttraining Super/Inter/Hobby
10.15 h	Pflichttraining Super/Inter/Hobby
10.30 h	Pflichttraining Super/Inter/Hobby
10.45 h	Pflichttraining 85ccm
11.00 h	Zeittraining Super/Inter/Hobby
11.15 h	Zeittraining Super/Inter/Hobby
11.30 h	Zeittraining Super/Inter/Hobby

11.45 h	MITTAGSPAUSE
---------	---------------------

12.45 h	FAHRERBESPRECHUNG
---------	--------------------------

13.00 h	1. Lauf 50ccm
13.15 h	1. Lauf 65ccm
13.30 h	1. Lauf HobbyClass
13.45 h	1. Lauf 85ccm
14.00 h	1. Lauf InterClass
14.20 h	1. Lauf SuperClass
14.40 h	2. Lauf 50ccm
14.50 h	2. Lauf 65ccm
15.05 h	2. Lauf HobbyClass
15.20 h	2. Lauf 85ccm
15.35 h	2. Lauf InterClass
15.55 h	2. Lauf SuperClass

17.00 h	PREISVERTEILUNG
---------	------------------------

Zeitangaben ohne Gewähr!